

CYCLISME/CHAMBORD-VAILLY ■ Vainqueur hier en costaud, l'Aixois n'a pas commis l'erreur d'attaquer trop tôt

Thomas Lebas a su attendre son heure

L'Aixois Thomas Lebas a gagné en costaud, hier, l'édition 2009 de Chambord-Vailly, au terme d'un sprint à trois. Il a tiré profit de sa 6^e place de l'an passé pour ménager davantage ses efforts et ne se livrer à fond que dans la dernière heure de course, sur le circuit final.

Raphaël Rochette

raphael.rochette@centrefrance.com

Il fallait se montrer patient hier pour espérer épingler Chambord-Vailly à son palmarès. Ne pas partir à l'attaque trop tôt, sur le plat, mais garder suffisamment de forces dans les mollets pour pouvoir lâcher les chevaux dès l'arrivée sur le circuit final et la première ascension de la côte de la Tuilerie.

Véritable juge de paix de l'épreuve chère à Gilles-Henry Doucet, président du club organisateur et maire de Vailly, la très pentue route de Pierrefitte a encore fait une impitoyable sélection et permis



GRIMPEUR. Lebas (AVC Aix) a attendu le circuit final pour décanter la course. PHOTO KARIM EDJEKOUANE

aux meilleurs de prendre la poudre d'escampette. Peu après le premier passage sur la ligne, sept hommes se sont détachés, après avoir rejoint et irrè-

médiatement lâché le Breton Erwan Brenterch, parti en éclaireur mais piètre grimpeur et il y avait parmi eux le futur vainqueur : Thomas Lebas (AVC Aix-en-Provence). L'Aixois était accompagné de son coéquipier Daniel Hoareau, ainsi que de Thomas Bonnin (Albi), Julien Guay (Vendée U), Clément Penven (CC Villeneuve Aisne), Rudy Lesschaeve (CC Nogent) et Anthony Penloup (Team Wilo Agem 72), le dernier à accrocher le bon wagon.

Parce qu'il s'était cassé les dents, l'an dernier, sur le circuit final et l'ascen-

sion de la redoutable côte de la Tuilerie, à escalader cinq fois, Thomas Lebas avait visiblement bien retenu la leçon...

Lebas attendait la côte de la Tuilerie

« L'an passé, on était échappé à deux, avec Tony Cavet, mais on s'était fait reprendre à 5 kilomètres de l'arrivée et j'avais terminé sixième », racontait-il, peu après sa victoire, la toute première de la saison. « Je ne m'attendais pas à ce que la côte soit si difficile. Ça m'a vraiment aidé de l'avoir déjà couru l'an passé. Du coup, je n'ai pas trop fait la course, au

début, sur le plat. Et j'ai mis toutes mes forces, ici à Vailly, dans la montée... » C'était bien vu, car au fil des passages sur la ligne, le groupe de tête s'égrenait et l'Aixois était le premier à répondre à l'attaque de Julien Guay, à l'amorce de l'ultime boucle. « Je me doutais que ça allait accélérer dans la dernière bosse, expliquait-il. Je me méfiais le plus de Guay. Son attaque ne m'a donc pas tellement surpris. J'ai réagi tout de suite. J'ai même essayé de contrer, mais je n'ai pas réussi à partir seul. On s'est alors retrouvé à trois en tête (avec Lesschaeve, parvenu in extremis à recoller aux roues, NDLR) ».

L'attaque de Guay avait aussi pour effet d'empêcher définitivement le retour de l'arrière de l'ex-pro Pierre Drancourt (Douai) et de Thibaut Macé (Vendée U), à qui il ne manquait plus que quatre secondes à effacer

pour faire la jonction... Le danger, les hommes de tête l'avait bien senti, juste à temps. « On a roulé pour qu'ils ne reviennent pas et on a toujours gardé vingt secondes d'avance », racontait Thomas Lebas, pas forcément le plus rapide du trio de tête mais le plus costaud, assurément.

« Je me méfiais surtout de Julien Guay, qui va assez vite. Mais dans un sprint en bosse, c'est le plus frais qui gagne. Apparemment, c'était moi. J'ai vu qu'ils avaient tous les deux plus gros que moi comme développement. J'ai décidé de lancer le sprint. J'ai pris un peu d'avance et je l'ai gardé jusqu'au bout ! »

Surpris par le démarrage de l'Aixois au pied de la côte, Guay devait se contenter de la deuxième place et Lesschaeve, perclus de crampes, complétait le podium de l'édition 2009. Un bon cru, assurément. Qui a tenu le public en haleine jusqu'à la fin. ■

LE CLASSEMENT

1. Thomas Lebas (AVC Aix-en-Provence), les 158 km en 3h37'06" (moyenne : 43,667 km/h) ; 2. Julien Guay (Vendée U), mt ; 3. Rudy Lesschaeve (CC Nogent-sur-Oise), à 4" ; 4. Thibaut Macé (Vendée U), à 20" ; 5. Pierre Drancourt (ESEG Douai) mt ; 6. Anthony Penloup (Team Wilo Agem 72), à 30" ; 7. Clément Penven (CC Villeneuve Aisne), à 37" ; 8. Tony Cavet (VC Evreux), à 45" ; 9. Alexis Jarry (Blois CAC 41), mt ; 10. Frédéric Finot (Creusot cyclisme), à 58" ; 11. Jérémie Grimal (Albi VS), à 1'05" ; 12. Christophe Durand (Argenteuil Val de Seine 95), mt ; 13. Mathieu Halleguen (Côtes d'Armor cyclisme), à 1'11" ; 14. Jérôme Le Sollic (CRC Limoges), à 1'16" ; 15. Romain Gioux (UC Orléans) ; 16. Carlo Meneghetti (CC Cambresien) ; 17. Jonathan Genthon (Albi VS) ; 18. Boris Zimine (CC Nogent) ; 19. Simon De Groot (Argenteuil) ; 20. Jérémie Le Nezet (CM Aubervilliers 93), tous mt ; ...24. Sébastien Boire (Blois CAC 41), à 2'03". 94 classés.

■ Le label Coupe de France en 2010 ?

Chambord-Vailly pourrait revenir l'an prochain dans le giron de la Coupe de France Look des clubs. C'est en tout le vœu le plus cher de Gilles-Henry Doucet, président de la Société Vélocypédique et maire de Vailly. La cheville ouvrière de cette belle classique berrichonne a fait officiellement acte de candidature auprès de la FFC. Il y a trois ans, Chambord-Vailly avait obtenu ce label Coupe de France et a de bonnes chances d'être l'une des cinq manches de l'édition 2010. Si tel est le cas, la distance de l'épreuve (158 km) sera rallongée. Les coureurs effectueront un tour de plus sur le circuit final, soit 170 kilomètres.